

Reglement WTK DE LEEUWKENS

1. Men is lid van WTK De Leeuwkens indien men aan alle formaliteiten heeft voldaan en wanneer men in het bezit is van een lidkaart.
2. Er wordt van de leden verwacht de clubkledij te dragen tijdens de maandag, zaterdag en zondag ritten ingericht door WTK DE LEEUWKENS. Uitgezonderd nieuwe leden die nog niet in het bezit zijn van kledij.
3. Ieder lid kan kledij aankopen. Voor deze kledij wordt de prijs van de aankoop betaald. Ieder lid heeft recht op 50% vermindering op de aankoopprijs maar wordt toegekend op het einde van het tweede seizoen na de aankoop van de kledij. De vermindering wordt toegekend a rato van de afgelegde kilometers gaande over de twee seizoenen. Het referentiepunt is het totaal aantal kilometers van de groep waar u het meest mee gereden hebt. Het behaald percentage, bekeken over de twee seizoenen, bepaalt welk percentage korting u krijgt en dit met een maximum van 50%. Voor mensen die zowel met de A, B en woensdag meerijden, zullen de gereden kilometers van die groepen in aanmerking genomen worden om het percentage te bepalen.
4. Volgende kleding komt in aanmerking voor de 50% korting:
 - Korte en lange broek
 - Trui met korte mouwen
 - Thermovest
5. De wegkapitein stippelt de route uit en bepaalt het tempo.
6. De laatste 2 à 3 km van de ritten worden aan een matig tempo afgelegd (geen spurtjes, het is geen koers).
7. De rit begint op het Dorpsplein van Bassevelde of door het bestuur aangeduide plaats. Er wordt stipt gestart op het tijdstip aangeduid op de kalender. Er wordt op niemand gewacht in het algemeen belang van de groep. Iedere rit eindigt aan ons lokaal "café Moderne". Dit geldt niet voor de mensen woonachtig in Bassevelde. Zij kunnen vroeger afslaan toch dit kan enkel in Bassevelde zelf. Voor de mensen die vroeger afslaan worden de afstand tussen het verlaten van de groep en lokaal, afgetrokken.
8. Leden moeten minimum 12 jaar zijn en vergezeld zijn van een ouder of een begeleider.
9. Men is verplicht per 2 te fietsen voor de veiligheid van uzelf, de seingevers en andere weggebruikers.
10. De ritten van de A-rijders mogen maximum tegen een gemiddelde van 30 km/uur gereden worden.
11. De ritten van de woensdagavond mogen maximum tegen een gemiddelde van 28 km/uur gereden worden.
12. De ritten van de B rijders worden bij het begin van het seizoen afgelegd aan een gemiddelde snelheid tussen 22 en 23 km/uur; deze snelheid evolueert naarmate het seizoen vordert naar 24 à 25 km/uur.
13. Het lidgeld wordt voldaan door aankoop van tombolakaarten. Het bedrag van de tombolakaarten wordt ieder jaar vastgelegd door het bestuur.
14. Het lidmaatschap moet vernieuwd zijn voor de start van de eerste gereden rit van het nieuwe seizoen.
15. Ieder afgelegde kilometer wordt beschouwd als een punt. Het betreft hier de kilometers vermeld op het programma. Ook indien de rit korter of langer is, worden de kilometers vermeld op de kalender als punten geteld.
16. Er wordt voor de woensdagritten eveneens een kampioen gekroond. Er is enkel een kampioen, andere prijzen worden er niet toegekend.
17. Voor de A en de B-rijders valt iedereen binnen de prijzen indien hij/zij ten minste 65% van de gereden kilometers heeft afgelegd. Er wordt in beide categorieën één algemeen klassement

opgemaakt. Bij de A rijders is er één kampioen; bij de B rijders zal zowel bij de heren als bij de dames een kampioen gehuldigd worden. Bij de woensdagrijders wordt(en) alleen de kampioen(en) gehuldigd.

18. Indien de persoon die in de prijzen valt niet aanwezig is op de prijsuitreiking, zal de prijs verloot worden onder de aanwezige leden. Enkel de leden die niet in de prijzen vallen, komen in aanmerking komen voor deze loting;
19. Indien ritten samenvallen bij A en B dan worden er enkel punten toegekend voor de groep waar u mee gereden heeft.
Uitzondering hierop is evenwel de rit van de zes uren van Bassevelde en de laatste rit in september voor de A rijders die minstens aan 5 ritten bij deze categorie hebben deelgenomen.
20. Wanneer één enkele of meerdere personen komen opdagen en wanneer er wordt beslist om niet te rijden door slecht weer of overmacht, worden de punten aan de aanwezige personen toegekend als niet gereden. *Deze punten worden op het puntenblad aangeduid in het rood. Zij zullen niet opgeteld worden bij het puntentotaal.*
21. Ieder lid krijgt een nummer toegekend. Dit nummer is definitief en ieder zal dit nummer behouden zolang hij of zij lid blijft van de club. Ieder lid wordt geacht dit nummer te kennen.
22. Bij ritten van de woensdag en de B-rijders moet dit nummer, bij vertrek, doorgegeven worden aan de verantwoordelijke.
23. Ieder lid wordt geacht te controleren, op het daarvoor voorziene bord, dat zijn aanwezigheid van de maand daarvoor correct aangeduid is. Indien het niet correct is moet het lid onmiddellijk iemand van het bestuur op de hoogte brengen.
24. Er mag **2 maal** meegefietst worden zonder dat men lid is, maar de **3^{de} maal** moet hij/zij lidgeld betalen.
25. Bij hevige regen onderweg bepalen de wegkapiteins om gezamenlijk te stoppen en regenkledij aan te trekken.
26. Indien men met een lekke band of andere pech te kampen heeft is men verplicht, wat betreft de B-rijders, onmiddellijk plaats te nemen in de volgwagen indien aanwezig. De reparatie zal vervolgens in de camionette moeten gebeuren indien deze de groep volgt.
27. De fiets moet in onberispelijke staat zijn. D.w.z. dat hij volledig in orde moet staan voor het vertrek bij u thuis. Banden moeten eveneens opgepompt zijn bij vertrek bij u thuis. Iedereen is verplicht een reserve binnenbandje bij zich te hebben. Binnenbandjes zijn aan zéér democratische prijs te bekomen in het clublokaal.
28. Wanneer iemand van de leden dienst doet als chauffeur (vervanger) krijgt hij ook punten toegekend.
29. Er wordt altijd gestart bij goed of slecht weer. Toch behoudt het bestuur zich het recht voor om, om welke reden dan ook, een rit af te gelasten.
30. Wanneer er te weinig kandidaten zijn kan het bestuur beslissen de volgwagen niet te laten rijden.
31. Het is ten strengste verboden tijdens het fietsen de GSM te gebruiken; niet alleen voor de veiligheid maar omdat het wettelijk verboden is.
32. Voor de veiligheid van het deelnemend lid is het dragen van een helm ten zeerste aanbevolen.
33. Dit reglement blijft geldig tot een nieuw uitgevaardigd wordt.